

► **Aan succes van aparte inzameling hangt flink prijskaartje: 350.000 euro**

# Matrassen massaal ingeleverd

Met 50.000 matrassen is het apart inzamelen bij de Zeeuwse milieustraat een ongekend succes. Een probleem: de belastingbetaler draait op voor de kosten. En die zijn met 350.000 euro niet misselijk. „Het wordt tijd dat producenten hun verantwoordelijkheid nemen”, zegt Paul Marinissen, directeur van de Zeeuwse Reinigingsdienst (ZRD).

Timo van de Kastelee  
Vlissingen

Dat het een ongekend succes is, geeft Marinissen grif toe. „Het liep storm. Sommige mensen boden wel zeven matrassen tegelijk aan. Die 50.000 is veel meer dan wij vooraf - op basis van 383.000 Zeeuwen - hadden ingeschat. Dat is 1 op de 8 inwoners. Vooral uit kustplaat-

sen als Cadzand, Domburg en Renesse kregen we ongekend veel aangeboden. Lang niet enkel van particulieren. Ook eigenaren van vakantieverblijven dumpen ze bij ons. En de kosten moeten wij doorberekenen aan de gemeenten.”

Tot twee jaar geleden belandde



**De rekening moet bij de producenten op de mat vallen, niet bij de burger**

–Paul Marinissen, directeur ZRD

twee derde van alle matrassen nog bij het grofvuil. Om via de verbrandingsovens als CO<sub>2</sub> te verdwijnen. Slechts een derde werd hergebruikt

en omgevormd tot isolatiemateriaal voor de bouw of judomatten. Maar door een wetswijziging is dat in rap tempo veranderd. Na een proef op de milieustraten in Vlissingen en Tholen, is de Zeeuwse Reinigingsdienst (ZRD) begin vorig jaar op bijna alle Zeeuwse milieustraten gestart met het apart inzamelen van matrassen.

Nederland telt twee grote matrasrecyclingbedrijven; Retourmatras en Matras Recycling Europe (MRE). Goed voor het verwerken van respectievelijk 900.000 en 500.000 matrassen. De Zeeuwse matrassen gaan naar MRE, die voor het recyclen afgelopen jaar 350.000 euro in rekening bracht bij de ZRD. Omgerekend zo'n 7 euro per matras. Terwijl vooraf 270.000 euro was begroot. Geld waar de Zeeuwse gemeenten - en dus de belastingbe-

taler - voor opdraaien. En dat kan niet langer, stelt Marinissen.

**Eerlijker**

„De rekening moet bij de producenten op de mat vallen, niet bij de burger. Kortom, de vervuiler betaalt, dat is een stuk eerlijker.” Die kant lijkt het ook op te gaan. De vijf grootste matrasproducenten, Auping, Beter Bed, Swiss Sense, Ikea en Hilding Anders, namen eerder het initiatief voor een zogeheten 'vrijwillige producentenverantwoordelijkheid'. Die wordt in de loop van dit jaar algemeen bindend verklaard door de overheid. Dan moet heel de sector zich eraan houden.

Alleen vreest Marinissen nog wel voor de vergoeding. Wil het kostendekkend zijn, dan is die 7 euro lang niet voldoende. „We schatten in dat

10 euro per matras realistischer is”, zegt Marinissen. „Wij moeten onze milieustraten er ook op inrichten.” Hij hoopt een dezer maanden tot een akkoord te komen. „Het voorziet kennelijk in een behoefte. Toen onze dienst afgelopen week in de gemeente Veere huis-aan-huis een ophaalronde aankondigde in, kregen we maar liefst 35 aanmeldingen. En op veel plekken lagen meerdere matrassen klaar.”

De doelstelling van de sector is dat per 2028 driekwart van alle afgedankte matrassen wordt gerecycled. Toch valt er volgens Marinissen nog wel veel te winnen. „Matrassen worden nu vooral hergebruikt tot isolatiemateriaal, terwijl je uiteindelijk toe wilt werken naar een situatie dat je van oude matrassen, nieuwe maakt. Een producent als Auping doet dat al.”



▲ Nick Israel begon een petitie tegen de kap van vijfhonderd populieren op de Prinsendijk in Kortgene. Hij heeft al ruim zeshonderd handtekeningen verzameld. FOTO MARCELLE DAVIDSE

## ‘Als je die bomen weghaalt, verdwijnt de ziel van de dijk’

Vijfhonderd populieren aan de Prinsendijk bij Kortgene worden binnenkort gekapt omdat ze te oud zijn en daardoor mogelijk gevaar opleveren. Tot verbijstering van inwoners van het dorp. Een petitie die de snelle kap moet tegengaan, is al honderden keren ondertekend.

Michiel Bouwman  
Kortgene

Dinsdag werd aanwonende Nick Israel per brief op de hoogte gebracht van de kap, vertelt hij. Meteen zette hij een petitie op. Gisteren waren er al meer dan zeshonderd handtekeningen gezet. „Ik heb best oren naar een oplossing waarin selectief te werk wordt gegaan”, zegt

Israel. „Zodat de zieke of oudere exemplaren worden gekapt. Maar alle vijfhonderd bomen weghalen ten behoeve van kostenefficiëntie is onzin.”

Staatsbosbeheer geeft aan dat het jonge bomen terugplant. Welk soort is echter nog niet duidelijk, zegt boswachter Karel Leeftink. Ook worden niet alle bomen gekapt: die waarin vleermuizen, roofvogels of spechten onderdak vinden, blijven staan. „Maar dat zijn er niet veel.”

Leeftink legt uit dat de bomen gekapt worden omdat ze ongeveer vijftig à zestig jaar oud zijn. „Ze zijn aan hun einde. Nu of straks leveren ze gevaar voor de verkeersveiligheid, schade en overlast op. We krijgen klachten van takken op de weg of op het land van boeren.” Israel weersprekt dat beeld.

Het verbaast Israel niet dat er in zo'n korte tijd zoveel handtekeningen gezet zijn onder zijn petitie. „De kap ligt gevoelig. Als je die

bomen weghaalt, verdwijnt de ziel van de dijk.” Hij stoort zich er ook aan dat de kap wel heel snel volgt op de brief. „Zo geef je niemand de tijd om bezwaar te maken. Al heb ik van andere dijkbewoners begrepen dat het langer bekend was.” De aankondiging had hij gemist.

Staatsbosbeheer deed in maart inderdaad al de aanvraag voor de kap. Daar kwamen geen reacties op, zegt Leeftink. En dus verleende de gemeente de vergunning. „Eigenlijk is men dus een beetje laat met die petitie”, zegt hij. „Maar we willen wel graag in gesprek met de mensen. Ik ben van plan om Israel te contacteren. Ik heb overigens ook alle begrip voor die actie. De dijk is heel karakteristiek. Maar om dat zo te houden, moet je gefaseerd oude bomen weghalen en nieuwe aanplanten. Tien jaar geleden hebben we al bomen weggehaald. Daar zijn nieuwe boompjes voor teruggekomen, die nu groeien.”

## Zanddijk bij Yerseke heet plots DeBatweg

De Zeeuwse politiek heeft vier maanden geleden al een dikke streep gezet onder de discussie over mogelijke belangenverstrengeling van gedeputeerde Jo-Annes de Bat in het Zanddijkdossier. Maar langs de weg tussen Kruiningen en Yerseke is blijkbaar nog niet iedereen klaar met de kwestie...

Joeri  
Yerseke

Vlaktbij de spoorwegovergang is onlangs het straatnaambord Zanddijk vervangen door een bordje met de tekst DeBatweg. De gedeputeerde had al van het nieuwe bordje ge-

hoord. Hij kan er om glimlachen. „Dit heeft vast te maken met het feit dat er zoveel over de weg gedebatteerd is. Normaal worden er immers alleen straten naar je vernoemd als je bent overleden. Ik hoop het bordje ooit te krijgen, als het project succesvol is afgerond en dan de naam Zanddijk met ere kan dragen.”

Tegenstanders van de verbreding van de Zanddijk tussen Kruiningen en Yerseke hebben vaker op opvallende wijze van zich laten horen. Afgelopen najaar plaatsten ze advertenties met cartoons over de kwestie in verschillende kranten. Daarin was Jo-Annes de Bat ook meerdere malen het mikpunt van spot en kritiek.



▲ Onbekenden hebben het bordje Zanddijk vervangen door DeBatweg, een verwijzing naar gedeputeerde Jo-Annes de Bat. FOTO JOERI WISSE

## De Stelle in Oostburg krijgt hospice

OOSTBURG Woonzorgcentrum De Stelle in Oostburg krijgt een afdeling voor palliatieve zorg. De hospice is Anemoon gedoopt.

Het is de eerste locatie in West-Zeeuws-Vlaanderen waar ZorgSaam palliatieve zorg aanbiedt. Cliënten die er komen, zijn ongeneeslijk ziek en worden begeleid in

hun laatste levensfase, met een zo hoog mogelijke kwaliteit van leven.

ZorgSaam geeft ook palliatieve zorg op locatie Blaauwe Hoeve in Hulst. In Terneuzen staat het Hospice Zeeuwsch-Vlaanderen. Daar werken thuiszorgmedewerkers van ZorgSaam.